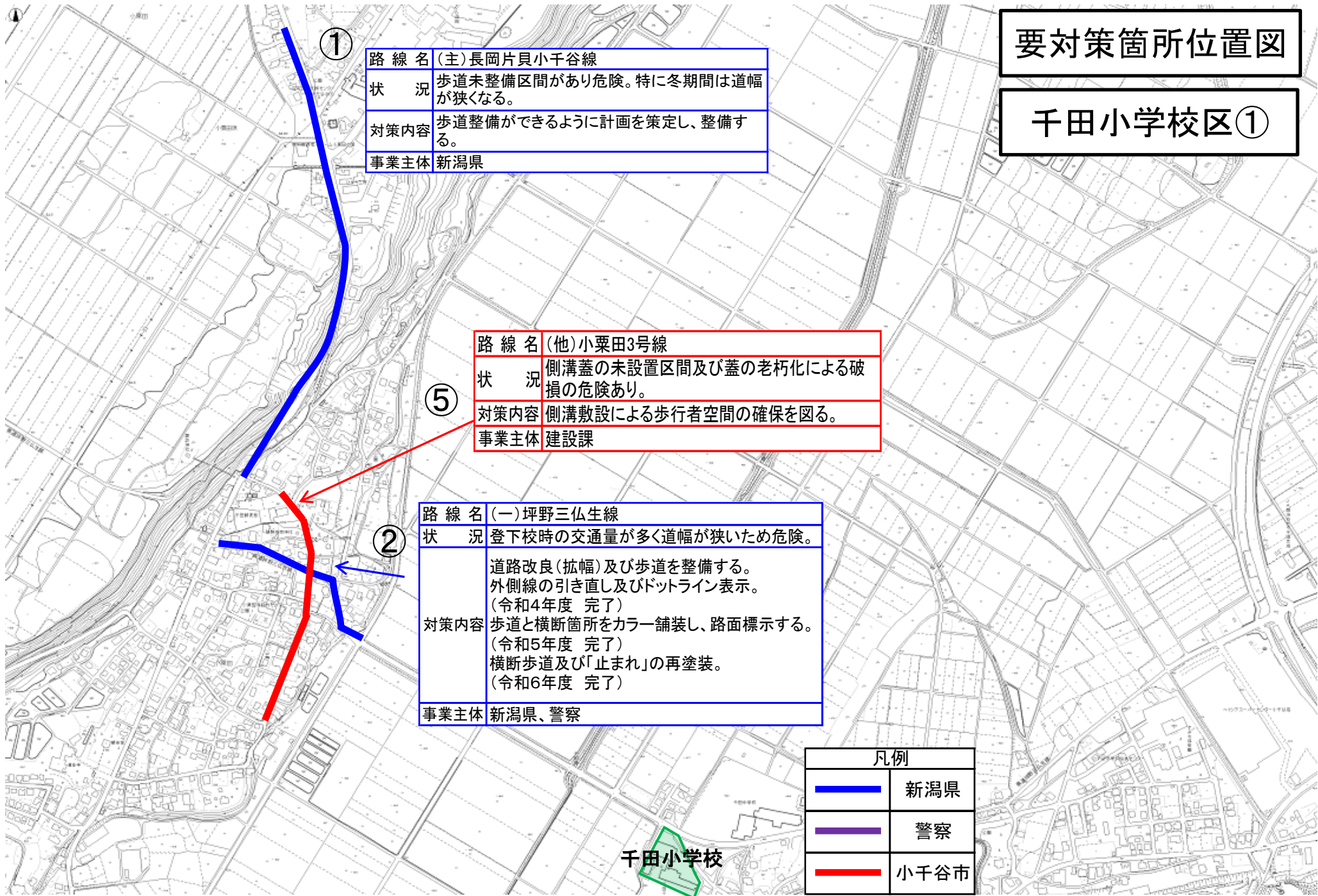


要対策箇所位置図

千田小学校区①



①

| | |
|------|-----------------------------|
| 路線名 | (主)長岡片貝小千谷線 |
| 状況 | 歩道未整備区間があり危険。特に冬期間は道幅が狭くなる。 |
| 対策内容 | 歩道整備ができるように計画を策定し、整備する。 |
| 事業主体 | 新潟県 |

⑤

| | |
|------|-----------------------------|
| 路線名 | (他)小粟田3号線 |
| 状況 | 側溝蓋の未設置区間及び蓋の老朽化による破損の危険あり。 |
| 対策内容 | 側溝敷設による歩行者空間の確保を図る。 |
| 事業主体 | 建設課 |

②

| | |
|------|---|
| 路線名 | (一)坪野三仏生線 |
| 状況 | 登下校時の交通量が多く道幅が狭いため危険。 |
| 対策内容 | 道路改良(拡幅)及び歩道を整備する。 外側線の引き直し及びドットライン表示。 (令和4年度 完了) 歩道と横断箇所をカラー舗装し、路面標示する。 (令和5年度 完了) 横断歩道及び「止まれ」の再塗装。 (令和6年度 完了) |
| 事業主体 | 新潟県、警察 |

| 凡例 | |
|----|------|
| | 新潟県 |
| | 警察 |
| | 小千谷市 |

千田小学校

要対策箇所位置図

千田小学校区②




千田小学校

| | |
|------|---|
| 路線名 | (1)千谷通学路線 |
| 状況 | 幅員が狭いにも関わらず、朝夕多くの車が通り危険。登下校時に職員が立哨指導している。 |
| 対策内容 | 破線を引き、車両の速度抑制を図る。 (令和7年度 完了) |
| 事業主体 | 建設課 |

③

| | |
|------|-------------------------------|
| 路線名 | (1)千谷幹線 |
| 状況 | 道路幅が狭く、側溝蓋がないため危険。 |
| 対策内容 | 側溝改良による歩行空間の確保。 (令和7年度 完了) |
| 事業主体 | 建設課 |

凡例

| | |
|---|------|
|  | 新潟県 |
|  | 警察 |
|  | 小千谷市 |

