

	誘導員	交通方向	工事日数	総延長	接続箇所	需要家切替数	試掘	As舗装(層)
本設ライン(市道信濃町元中子線)	73	2	37	230	2	23	0	1
枝線ライン(市道河南団地線)	6	2	3	14	1	1	0	1
誘導員計	79							